

## Pokyny pro přihlášené na závod TransKras 2012

### Datum závodu

3. 8. - 5. 8. 2012

### Centrum závodu

[kemping Baldovec](#) GPS: 49°24'47.34"N,16°48'30.93"E

Na recepci kempu uveďte, že se účastníte závodu TransKras. Kempem na místo projedete po fáborcích.

### Prostor závodu

Moravský kras, Dražanská vrchovina

### Prezentace

Pátek 3. 8. 2012 17:00 - 23:00 v centru závodu

Sobota 4. 8. 2012 7:30 - 8:30 v centru závodu

Na prezentaci obdržíte:

- SI čip, pouze objednané, jeden do dvojice. Na místě možno přiojednat, pokud budou volné.
- Info k ubytování, pouze objednané. Na místě bude možné přiojednat ubytování ve stanu.
- Jednu přehledovou mapu závodního prostoru s kontrolami bez bodové hodnoty v měřítku 1:60 000 do dvojice.
- Startovní čísla
- Vytištěné pokyny
- Poukázku na mapník, pouze objednané. Po dohodě možno dokoupit, pokud budou volné.

### Start

**Páteční noční prolog 21:30 hod.** (změna oproti rozpisu) **ostrý hromadný start**

- Start je umístěn v centru akce
- Do startovního koridoru 10 minut předem tzn. 21:20, kontrola závodníků
- Předání map se zakreslenými kontrolami a jejich body 21:25
- Ostrý hromadný start 21:30
- Ten kdo si objednal dvě mapy do dvojice, obdrží obě mapy také až na startu

**Hlavní etapy sobota a neděle od 9:00 hod. Intervalový start.**

- Start je umístěn v centru akce
- Do startovního koridoru 10 minut předem (uvedený startovní čas dvojice mínus 10 min)
- Předání map se zakreslenými kontrolami a jejich hodnotou, kdo si bude kreslit postupy mezi kontrolami i během závodu, si musí vzít fix s sebou. Na místě fixy nějaké budou, ale pouze k použití v koridoru. Nelze odvézt na trať.
- Závodníci startují v 5 - minutových intervalech dle svého startovního času (čas ostrého startu).
- Nedělní start bude určen výsledky sobotního závodu. První startují poslední a naopak.
- Ten kdo si objednal dvě mapy do dvojice, obdrží obě mapy na startu

### Cíl

V prostoru centra závodu. Závodníci musí přijet společně. Prosíme nejezděte nám do cíle přes recepci či kemp. Nevede zde sice žádný ideální postup, ale kdyby jste přeci jen potřebovali, volte příjezd po žluté značce. Cíl musí být ozařen SI čipem. Po průjezdu cílem, jste povinni neprodleně vyčíst čip.

**V závodě nebude použita sběrná kontrola.**

- Časový limit prologu 2 hodiny
- Časový limit sobotní etapy 6 hodin, nedělní etapy 4 hodiny

## Hodnocení výsledků

- Celkové pořadí bude vyhodnoceno jako součet bodů za oba dny
- Za příjezd po limitu budou strženy body, při zpoždění do 10 minut – 2 body za minutu, poté za každou započatou minutu – 10 bodů.
- Při shodném počtu bodů rozhoduje kratší čas na trati
- Dotazy a protesty u hlavního rozhodčího v centru
- V sobotu bude vyhodnoceno průběžné pořadí

## Kontroly

### V mapě

Červený kroužek a konkrétní bodová hodnota kontroly. Kontroly jsou očíslovány od 10 do 80. Pozor toto číslo je zároveň bodovou hodnotou. Popisy kontrol obdržíte na startu zároveň s mapou.

### V terénu

Stojan s oranžovobílým „lampionem“ používaným pro orientační sporty a jednotkou pro čtení SI čipu. Kontroly jsou očíslovány od 10 do 80. Pozor toto číslo je zároveň bodovou hodnotou. Pro kontrolu průjezdu stanovištěm, zasunete do jednotky SI čip a bude vám zaznamenána hodnota bodu. Toto je signalizováno akusticky i opticky. V případě, že nebude kontrola funkční, neproběhne žádná signalizace, procvaknete mapu kleštičkami v horní části kontroly. V případě ukradené kontroly, vyfoťte sebe na místě, kde dle popisu, měla kontrola být.

## SI čip

Závodníci používají buď vlastní, nebo vypůjčený SI čip. Hodnota SI čipu je 700,- a tato částka bude účtována při ztrátě. Pro závod je potřeba jeden čip do dvojice. SI čip musí být pevně připevněn ke kolu, buď na takzvaném joju (přívěšek na lyžařské permanentky) nebo na gumě. Toto bude **kontrolováno na startu**. Na startu musí být čip vynulován a překontrolován, toto se bude dít s pomocí pořadatelů. V cíli musí být čip ihned vyčten a to i v případě, že jste ze závodu odstoupili. Obdržíte lístek s celkovým počtem bodů, mezičasy a celkovým časem na trati.

## Mapy

Celkově obdržíte 3 mapy, účastníci prologu 4, v ceně startovního. Mapy jsou pro lepší čitelnost zpracovány v různých měřítcích.

- **Formáty map.** Turistická mapa SHOCart. Pro větší přehlednost a použitelnost při závodě, byly zesíleny vrstevnice, zeslabeny barvy turistického značení, odstraněno značení cyklotras (silné fialové značení), zeslabeny názvy obcí a místní názvy, odstraněny názvy přírodních zajímavostí. [Mapy minulého ročníku](#)
  - **Zakázané cesty.** Symbol v mapě červené **X**. Jsou zde hlavně z důvodu bezpečnosti jak vaší, tak návštěvníků exponované oblasti kolem Punkevních jeskyní. **V případě porušení zákazu vjezdu na takto označenou cestu budete diskvalifikováni ze závodu.** Bohužel toto není náš výmysl, ale podmínka správy CHKO. Na místech k tomu určených bude dohlíženo pořadatelem.
  - **Zde si prostudujte mapu se zakázanými cestami v prostoru 1. zony NPR Vývěry punkvy v Pustém žlebu.** Jedná o zákazy na turistických pěšinách v okolí Macochy a Punkevních jeskyní. Nachází se zde velmi prudké, většinou nejetelné sjezdy, schody, apod. V podstatě se ani nevyplatí na ně vjet, protože jsou mnohonásobně pomalejší než ostatní cesty. V sezoně navíc ucpané návštěvníky. **Mimo zakázané cesty je vjezd v CHKO povolen bez omezení.**
  - V mapách **nenajdete legendu.** Doporučujeme nastudovat předem. Při závodě vás zajímají hlavně cesty a to
    - čárkovaná - běžná široká nebezpečná lesní cesta velmi rozdílné kvality
    - plná čára - velmi kvalitní rychlá zpevněná lesní cesta, štolina
    - lesní asfaltky s různou kvalitou asfaltového povrchu

- průseky jsou značeny tenkou dlouhou přerušovanou čárkou ale ve většině případů nejsou cestami. **!! NEBYLY REVIDOVÁNY !!**
- **Spolehněte se na cesty v okolí kontrol a na ideálních postupech.** Na TransKras se můžete spolehnout na všechny cesty vedoucí ke kontrole a ideálním postupu mezi nimi. Vše bylo v průběhu několika měsíců pečlivě zmapováno. Odvážnému štěstí přeje:-)
- **Generalizace mapy.** Z důvodu zachování čitelnosti, je mapa generalizována. Tzn., že v mapě jsou opravdu jen cesty, které mají pro závod nějaký význam, případně vedou odněkud někam. **V mapě určitě nehledejte všechny cesty, které v lese potkáte.** Nejedná se o mapu určenou pro závodní formu MTBO.

## Vydané mapy

### Přehledová mapa závodního prostoru

- Závodníci obdrží při prezentaci, do každé dvojice jednu. Tato mapa je v ceně startovního.
- Měřítko 1:60 000, Mapa je vytištěna na formátu A3
- Mapa obsahuje pouze kontroly bez hodnot a je vhodná jen pro přípravu strategie, není vhodná pro čtení za jízdy.
- Na mapě může být několik kontrol navíc, které nemusí být v závodě použity

### Prolog

- Závodníci obdrží při startu, do každé dvojice jednu mapu. Tato mapa je v ceně startovního. V případě zájmu je možno v omezené míře dokoupit při prezentaci druhou mapu do dvojice, pokud nebyla objednána.
- Měřítko 1:25 000. Mapa je vytištěna na formátu A3.
- Mapa obsahuje kontroly vč. bodové hodnoty.
- Mapu vč. popisů kontrol obdržíte přímo ve startovním koridoru. Čas na prostudování prvních postupů bude 5 min.

### Hlavní etapy

- Závodníci obdrží při startu v sobotu i neděli, do každé dvojice jednu mapu. Tato mapa je v ceně startovního. V případě zájmu je možno v omezené míře dokoupit při prezentaci druhou mapu do dvojice, pokud nebyla objednána.
- Měřítko 1. Etapa 1:50 000. Mapa je vytištěna na formátu A3.
- Měřítko 2. Etapa 1:40 000. Mapa je vytištěna na formátu A3.
- **Na každou etapu je nová mapa** a to včetně zapsaných bodových hodnot.
- Mapu vč. popisů kontrol obdržíte přímo ve startovním koridoru. Čas na prostudování prvních postupů bude 5 min.

## Vyhlášení výsledků

Sobota – cca 19:30 hod. budou oceněni první tři dvojice ve všech kategoriích. Noční prolog, budou oceněni pouze první z kategorie. Čas bude ještě upřesněn na místě.

Neděle – do dojezdu cca v 15:00 hod. vyhlášení celkových výsledků, první tři dvojice ve všech kategoriích.

## Ubytování

Ve stanech v centru závodu, objednané předem. Možno objednat na prezentaci.

## Hygiena

Sprchy a WC v kempu na dosah.

### **Úschovna kol**

Pouze pro ubytované v místě. Úschovna bude otevřena

Pátek 20 – 24 hod

Sobota 7 30 – 9 hod a 16 – 19 hod

Neděle 7 30 – 9 hod

Kola budou uložena v oploceném prostranství, přesto doporučujeme použít vlastní zámek. V kempu funguje hlídací služba, která bude mít za úkol zvýšit dohled nad tímto místem.

### **Mytí kol**

Je zajištěno. V těsné blízkosti úschovny kol. Dvě hasičské proudnice. 60 m od party stanu.

### **Občerstvení**

V party stanu v centru závodu po celou dobu trvání akce. 11° pivo Starobrno Medium, Radler a točená limonáda. Něco lehkého k snědku v podobě polévek, párků, domácích klobás, steaků, těstovinového salátu apod.

### **Stravování**

Pokud budete mít zájem o objednání menu v ceně 72,- (polévka, hlavní jídlo) učiňte tak na prezentaci v době příjezdu den předem. V restauraci v kempu s nějakým navýšením menu sice počítají, ale určitě nepokryjí 100% závodníků. V restauraci je na výběr je i spousta minutek, ale kemp bude nabytý samotnými návštěvníky, takže se budete muset obrnit trpělivostí.

### **Občerstvovací stanice**

Na trati 1.etapy bude jedna občerstvovací stanice. Občerstvení bude umístěno na zahrádce golfového klubu. Příjezd ke kontrole a občerstvení bude z cesty značen fáborky, abychom jim nejezdili přímo po greenu☺. Vedle iontáku, vody, banánů a tatranek se můžete také občerstvit přímo v restauraci. To už ale za své. Ostatní je samozřejmě zdarma. Nezapomeňte si nejdříve orazit kontrolu.

### **Parkování**

Dle pokynů pořadatelů, v centru závodu. Bude vybírán poplatek. Neubytovaní 100,- za závod. Ubytovaní dle počtu nocí v kempu a to 50,-/ noc.

### **Doprovodný program**

V sobotu večer vyhlášení vítězů 1 etapy, hudba, promítání fotek, postupů z GPS. Pokec. Srdečně vás všechny zveme. Případné nepřízně počasí se nebojíme. Stan 10x20 m je zajištěn.

### **Vybavení pro závod**

Horské kolo - volitelně trekkingové, v bezvadném technickém stavu, jede se na vlastní riziko.

Startovní číslo připevněné na řídítkách- **povinně**

Cyklistická přilba - **povinně**

Mapník - lze zapůjčit [Profi MTBO](#) za 50,-Kč na den, pouze objednané. Volně pouze omezený počet přímo u výrobce v centru závodu. Zde můžete mapník také zakoupit.

Mobilní telefon s číslem uvedeným na přihlášce. - doporučeno

Busola - doporučeno

**GPS dogger- doporučeno, pokud vlastníte, rádi vyčteme v cíli a promítneme na večerní párty**

### **Zdravotní služba**

V cíli po dojezdu.

SOS telefony v průběhu závodu +420602714715, +420604543447

### **Informace**

[www.transkras.cz](http://www.transkras.cz)

GSM +420 602 714 715 Roman Daněk

### **Popis terénu**

Hustá síť cest, kopcovitý, hluboká údolí, technicky náročné sjezdy, v terénu za deště velmi těžký podklad.

### **Ostatní**

Cykloservis CYKLOPLUS - k dispozici bude základní materiál, pouze samoobslužně náradí vč. stojanu pro základní opravy.

### **Jak se chovat při závodu**

- Účastníci závodu jsou povinni dodržovat obecná pravidla chování v přírodě a především dodržování zákazu pohybu mimo cesty v mapě a značené turistické trasy.
- ***V případě nerespektování těchto pravidel se účastníci vystavují možnosti diskvalifikace a postihu ze strany majitele pozemků nebo správy CHKO.***
- Chovejte se slušně, na každé kontrole bude viset pytel na odpadky. Zde můžete vyprázdnit svoje kapsy. NIKDE JINDE!
- Na start se dostavte s dostatečným předstihem.
- Po dobu závodu vytvořte nerozlučnou dvojici.
- Tak stejně dojíždějte do cíle a POZOR ne přes hlavní vjezd do kempu. Ideálně kudy jste vyrazili na trať.
- Na trati budou rozhodčí, s právem diskvalifikace dvojice při nedodržení pravidel závodu.
- Nesmíte se spolehnout na cizí pomoc.
- Závodí se za plného silničního provozu.

### **Specifika trati**

- Budete se pohybovat v turisticky atraktivní lokalitě, přednost na úzkých pěšinách apod. má vždy chodec. Na rychlých cestách objíždějte chodce, vždy tak, aby o vás věděli.
- Prosíme, dodržujte zakázané trasy v Pustém žlebu. Chceme pořádat i příště.
- Při zavádění na občerstvení v 1.etapě, bude použito značení. Dále bude použito všude tam, kde to bude vyžadovat bezpečnost nebo majitel pozemku. Toto značení jste povinni respektovat. Označení bude TK a šipka.
- Při volbě postupu přes hráz přehrady, jste povinni kolo tlačit.

**Upozornění: Po trasách budou rozmístěni traťoví komisaři, hlídající dodržování pravidel**

### **Funkcionáři závodu**

Roman Daněk – ředitel závodu

Jan Urban – hlavní rozhodčí